

Poskytnutí informací dle Zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím v platném znění

Žádost doručená 18.09.2026

Žadatel tímto žádá o poskytnutí existujících informací a dokumentů vztahující se k používání tryskové metody výsprav vozovek, označované také jako TURBO, PATCHMATIC nebo obdobným označením na komunikacích II. a III. třídy ve správě naší organizace za období od 1. 1. 2021 do 31. 8. 2026:

K žádosti bylo sděleno:

Zlínský kraj jako vlastník silnic II. a III. třídy zajišťuje jejich správu prostřednictvím naší příspěvkové organizace ŘSZK. Běžná a zimní údržba na silnicích II. a III. třídy ve Zlínském kraji je zajišťována na základě uzavřených smluvních vztahů mezi ŘSZK a „Sdružením SÚS 2026“. Jedná se o čtyři společnosti s ručením omezeným, do kterých jsou delimitovány veškeré činnosti spojené s běžnou a zimní údržbou komunikací. Společnosti mají jediného zakladatele, kterým je Zlínský kraj a byl do nich vložen veškerý nemovitý i movitý majetek potřebný ke komplexnímu zabezpečení údržby komunikací I., II. a III. třídy a provádění dalších činností s údržbou komunikací souvisejících.

K jednotlivým požadovaným informacím:

1. Počet oprav provedených tryskovou metodou v jednotlivých letech 2021–2026

Počet oprav neevidujeme. Práce jsou prováděny jako součást běžné údržby silnic.

2. Celková plocha oprav provedených touto metodou v jednotlivých letech, pokud je tento údaj evidován

Celkovou plochu oprav provedených tryskovou metodou neevidujeme. Výkony jsou evidovány v tunách podle množství zpracovaného materiálu.

3. Celkové náklady na opravy provedené tryskovou metodou v jednotlivých letech, případně náklady jednotlivých zakázek

Celkové náklady na opravy provedené tryskovou metodou v jednotlivých letech na území Zlínského kraje byly následující: rok 2021 - 16,777 mil. Kč, rok 2022 - 19,285 mil. Kč, rok 2023 - 24,783 mil. Kč, rok 2024 - 31,238 mil. Kč, rok 2025 – 35,684 mil. Kč a rok 2026 (do 31.8.) - 24,604 mil. Kč. Náklady jednotlivých oprav neevidujeme.

4. Přehled jednotlivých oprav

Přehled jednotlivých oprav neevidujeme.

5. Komunikace II. a III. třídy, na kterých byla metoda použita a v jakém rozsahu

Informace o přesných místech provádění těchto prací jsou uváděny ve stavebních denících zhotovitelů. Vzhledem k velkému počtu úseků jsou časově velmi náročně dohledatelné. Tento druh oprav je uplatňován jako lokální opravy vozovek, převážně na silnicích III. třídy.

6. Dočasné dopravní režimy a bezpečnostní opatření

Při realizaci všech údržbových prací, tedy i výspravek tryskovou metodou, je osazeno přechodné dopravní značení. Jeho druh je dán v celoročním stanovení Přechodné úpravy provozu vydávané příslušnými silničními správními úřady.

7. Odstraňování přebytečného nebo volného kameniva

Odstraňování přebytečné drti je prováděno pouze ve výjimečných případech. Evidence je ve stavebních denících.

8. Kontrolní, přejímací a předávací dokumenty

Přebírání prací probíhá přímo v terénu průběžně našimi zaměstnanci z provozně-technického úseku. Protokol o převzetí prací je součástí zjišťovacího měsíčního protokolu všech údržbových prací.

9. Stížnosti, podněty nebo reklamace

Nevedeme samostatnou evidenci stížností a podnětů členěnou podle technologie opravy vozovky. Reklamaci prací řešíme operativně se zhotoviteli.

10. Opakované opravy stejných úseků

Opakované opravy stejných úseků nebyly realizovány.

11. Poškození vozidel nebo jiného majetku

Poškození vozidel nebo jiného majetku v přímé souvislosti s tryskovou metodou nemáme evidován. Pokud k němu došlo, řešili stížnost přímo zhotovitelé prací.

12. Životnost oprav

Na tento druh prací máme sjednanu záruční dobu 36 měsíců. Životnost oprav je však podle našich zkušeností delší.

13. Interní technické postupy, metodiky, standardy a zadávací podmínky

Neeviduje samostatný interní technický předpis nebo metodiku, která by výhradně upravovala používání tryskové metody oprav vozovek pod označením TURBO, PATCHMATIC nebo obdobným označením. Realizace tohoto druhu výprávek se řídí TP č. 96 MD ČR – Výprávky vozovek tryskovou metodou. Rozhodnutí o druhu výprávky je provedeno po prohlídce silniční sítě podle druhu a stavu vozovek a jejich doporučení.

14. Hodnocení účinnosti, životnosti, nákladovosti nebo bezpečnosti

Nemáme k dispozici samostatné souhrnné hodnocení účinnosti, životnosti, nákladovosti nebo bezpečnosti tryskové metody. Povrch vozovek je vyhodnocován podle technického předpisu TP 87. Posuzování stavu povrchu vozovek pozemních komunikací realizuje pro naši organizaci firma PavEx Consulting, s. r. o., Brno. Informace jsou dostupné na <https://www.rszk.cz/stav-vozovek>

15. Nahrazení nebo odmítnutí tryskové metody

Samostatná evidence případů, kdy byla trysková metoda na konkrétním úseku nahrazena jinou technologií, případně kdy bylo její použití odmítnuto nebo omezeno, není vedena.

16. Organizace nebo organizační útvar, který informace eviduje

Problematiku údržby silnic, tedy i výprávek, řeší provozně-technický úsek ŘSZK. Neexistuje však jeden centrální evidenční systém, v němž by byly všechny Vámi požadované údaje souhrnně vedeny a členěny podle použité technologie opravy.

17. Technická, provozní nebo bezpečnostní kritéria

Nemáme k dispozici samostatný dokument, který by výhradně stanovoval technická, provozní nebo bezpečnostní kritéria pro použití tryskové metody. Rozhodnutí o druhu vysprávek je individuální podle druhu vozovky a jejího stavebně technického stavu zjištěného při prohlídkách silnic.

18. Fotodokumentace

Nevedeme evidenci fotodokumentace vztahující se k tryskovým opravám.

Závěr

Vytvoření požadovaných souhrnných statistik, zejména jejich zpracováním z jednotlivých provozních, technických, smluvních a ekonomických dokladů, by představovalo vytvoření nové informace, nikoliv pouhé poskytnutí existující informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb.

Ve Zlíně dne 30.09.2026