

## Hodnocení v roce 2007

Ve Zlínském kraji byl v měsíci září proveden sběr poruch dle plánu aktualizace na 574 km silnic II. třídy a 410 km silnic III. třídy. Do aktualizace dat byly zahrnuty i úseky, na kterých byla provedena souvislá údržba či oprava v roce 2006-2007.

Ze zpracování aktuálního stavu povrchu se zohledněním vývoje poruch vyplývá, že se stav povrchu vozovek v posledních letech trvale zlepšuje. U silnic II.třídy se tempo zpomalilo, naopak u silnic III. třídy došlo k výraznějšímu zlepšení. Tato změna byla očekávaná vzhledem k vyššímu upřednostnění silnic II. třídy v uplynulých letech(zejména do roku 2005).

**Průměrné hodnocení stavu povrchu silniční sítě ve Zlínském kraji se oproti uplynulým rokům zlepšilo** a vykazuje již čtvrtým rokem trvale vzestupný trend. Z pohledu jednotlivých okresů lze zaznamenat významné zlepšení stavu silnic v okresech Kroměříž a Vsetín, stejné hodnocení ve srovnání s minulým rokem vykazuje okres Uh.Hradiště, mírné zhoršení se projevilo v okrese Zlín. I tento ukazatel byl očekáván, neboť okres Zlín vykázal v uplynulých dvou letech výrazné zlepšení stavu silnic.

Investice do modernizace silničního majetku ze strukturálních fondů umožní standardizovat vybrané silnice krajské sítě silnic a zdroje z rozpočtu kraje využít na údržbu a opravy silnic místního významu.

Proces sledování stavu sítě silnic není jednorázovou akcí, ale periodicky se opakující činností, kdy je každoročně prováděna aktualizace stavu povrchu vozovek jednak s ohledem na vývoj poruch, a také s ohledem na provedenou údržbu a opravy vozovek v aktuálním roce. Na základě takto získaných výsledků je možné úspěšněji stanovit strategii plánování údržby a oprav spravované silniční sítě.