

## Krajské silnice mají opět lepší hodnocení

**Zlínský kraj 23. 10. 2009** - Pravidelné hodnocení stavu povrchu vozovek II. a III. třídy ve Zlínském kraji, které se uskutečnilo k 30. září 2009, přináší dobrou zprávu o dalším mírném zlepšování. Známkou průměrného celokrajského hodnocení na pětibodové stupnici se zlepšila z loňských 3,24 na letošních **3,12**. Posuzování stavu povrchu vozovek pozemních komunikací realizovala pro Ředitelství silnic Zlínského kraje firma PavEx Consulting, s. r. o., Brno.

Trend zlepšování stavu povrchu vozovek II. a III. třídy si Zlínský kraj udržuje souvisle už od roku 2004, kdy měly silnice hodnocení 3,49. Stav je hodnocen pětistupňovou škálou jako ve škole. Jednotlivé stupně se označují: výborný (1), dobrý (2), vyhovující (3), nevyhovující (4) a havarijní (5).

V uplynulém roce došlo k výraznému zlepšení stavu silnic v okrese Vsetín a v okrese Uherské Hradiště a k mírnému zlepšení v okrese Kroměříž. Naopak oproti loňskému roku se stav silnic zhoršil v okrese Zlín, kde došlo k výraznému navýšení počtu kilometrů v havarijním stavu. Celkově je zařazeno do skupiny havarijních povrchů vozovek asi 19 procent krajských silnic.

„I přesto, že je přibližně pětina silnic v havarijním stavu, lze konstatovat, že se hospodaření se silnicemi II. a III. třídy ve Zlínském kraji ubírá správným směrem,“ konstatoval ve své závěrečné zprávě zpracovatel hodnocení Ing. Luděk Malíš.

Ředitel ŘSZK Ing. Bronislav Malý k letošním výsledkům hodnocení stavu povrchu vozovek uvedl: „Nejnižší ohodnocení kvality našich silnic bylo v roce 2004, od té doby dochází k pomalému zlepšování celkové známky. Důvodem jsou jistě vyšší finanční objemy v posledních pěti letech, kdy máme možnost čerpat peníze z Evropských fondů. Z podrobnější analýzy výsledků a sledování vývoje poruch vyplývá, že vysoká dopravní intenzita významně ovlivňuje rychlost opotřebení vozovek. To je třeba problém velkého počtu nových havarijních úseků v okolí Zlína. Snížení intenzit dopravy na krajských silnicích můžeme však očekávat až po dobudování dalších úseků čtyřpruhových komunikací na území našeho kraje.“